

Marktconsultatie Vervanging Viaduct over het spoor Ringbaan West te Tilburg

Beschrijving

Gemeente Tilburg en **ProRail** bereiden de vervanging voor van het bestaande viaduct over het spoor van de Ringbaan West in Tilburg. Het huidige viaduct heeft het einde van zijn technische levensduur bereikt en dient te worden vervangen. Uit constructieve beoordelingen is gebleken dat inmiddels een lastbeperking van 50 ton van kracht is.

De Ringbaan West is een belangrijke verkeersader door de stad Tilburg. Vele projecten gelegen in de nabijheid van de Ringbaan West of elders in Tilburg zijn mede afhankelijk van de planning van de projecten “Vervanging viaduct Ringbaan West” (ProRail) en “Reconstructie Ringbaan West” (gemeente Tilburg) en daarom dient de Vervanging van het Viaduct dan ook volgens bijgevoegde planning in november 2029 gereed te zijn.

Voor de realisatie van het nieuwe viaduct wordt momenteel een aanbestedingsstrategie voorbereid. Tijdens deze voorbereiding zijn aandachtspunten geconstateerd ten aanzien van de beschikbaarheid en levertijden van prefab liggers en de gevolgen hiervan voor de projectplanning. Opdrachtgevers willen daarom de kennis, ervaring en inzichten van marktpartijen benutten alvorens een definitieve aanbestedingsaanpak vast te stellen.

Doel van de marktconsultatie

De marktconsultatie heeft als doel inzicht te verkrijgen in:

- De haalbaarheid van de huidige projectplanning;
- De beschikbaarheid, productiecapaciteit en levertijden van prefab liggers;
- Mogelijke alternatieve ontwerp- en uitvoeringsoplossingen (binnen de gestelde planning en randvoorwaarden/eisen ontwerp);
- Kansen en risico's van verschillende contracterings- en leveringsstrategieën;
- Mogelijkheden om meer zekerheid te verkrijgen ten aanzien van planning, leveringszekerheid en uitvoerbaarheid van het project.

Voor wie?

Deze marktconsultatie richt zich op:

- Civiele aannemers binnen de rail- en infrastructurele sector;
- Combinaties van aannemers en ontwerpende partijen binnen de rail- en infrastructurele sector;
- Leveranciers van prefab brug- en viaductconstructies;

Deelname

Geïnteresseerde marktpartijen worden uitgenodigd een schriftelijke reactie in te dienen op de consultatievragen zoals opgenomen in de consultatiedocumenten.

De ontvangen reacties worden uitsluitend gebruikt ter ondersteuning van de verdere voorbereiding van het project en de aanbestedingsstrategie. De marktconsultatie betreft nadrukkelijk geen aanbestedingsprocedure. Aan deelname kunnen geen rechten worden ontleend en deelname heeft geen invloed op eventuele toekomstige aanbestedingen. De beginselen van transparantie, gelijke behandeling en non-discriminatie worden hierbij in acht genomen.

Planning

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie	3 september 2026
Uiterste datum stellen van vragen	18 september 2026
Publicatie beantwoording vragen	25 september 2026
Uiterste datum indienen reacties	7 oktober 2026
Terugkoppeling opdrachtgevers	22 oktober 2026

Documenten

Bij deze marktconsultatie worden de volgende documenten beschikbaar gesteld:

- KKW-ARC-RBW-BGI-KWM-DR-VO-2001.pdf, KKW-ARC-RBW-BGI-KWM-DR-VO-2002.pdf en KKW-ARC-RBW-BGI-KWM-DR-VO-2003.pdf betreffende Voorontwerp Viaduct betreffende Voorontwerp Viaduct
- KKW-ARC-RBW-PRM-PLA-CA-VO_realisatieplanning.pdf
- KKW-ARC-RBW-MOB-FAS-SH-VO bouwkundige analyse.pdf
- Vormgeving viaduct.pdf
- Reactieformulier Marktconsultatie.docx

Slottekst

Gemeente Tilburg en ProRail nodigen marktpartijen van harte uit om hun expertise, ervaringen en suggesties te delen. De opgehaalde informatie zal worden gebruikt om de uitvoerbaarheid, marktbenadering en contracteringsstrategie voor dit project verder te optimaliseren.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Ontwerpkeuze

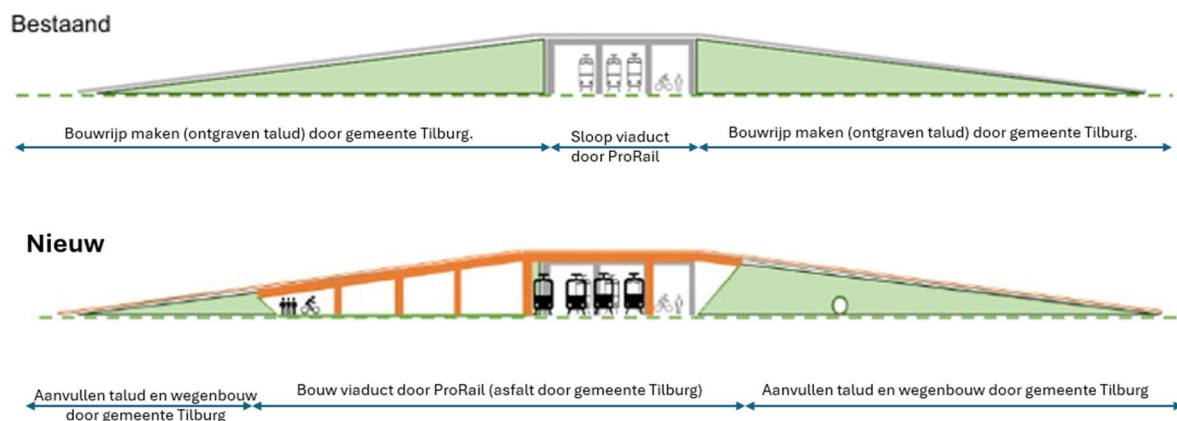
Om een goede keuze te kunnen maken voor een nieuw viaduct, is een variantenstudie uitgevoerd. Een nieuw viaduct zal weer een verwachte levensduur hebben van ongeveer 100 jaar.

De gekozen variant “Verlengde variant zuidzijde” (zuidelijke helling op “palen”) is de gekozen voorkeursvariant. Bij deze variant wordt de zuidelijke helling op palen gezet zodat hierdoor een ruimtelijke verbinding onder het viaduct in west-oost richting mogelijk is.

Samenwerkingsvorm Gemeente Tilburg en ProRail

De Spoorwegwet geeft aan dat ProRail zeggenschap heeft over alle werkzaamheden die plaatsvinden in de nabijheid van het spoor. In overleg tussen ProRail en gemeente Tilburg is ervoor gekozen dat ProRail de voorbereidingen en realisatie van het viaduct ter hand zal nemen.

Daarnaast zal gemeente Tilburg het aanliggend werk “Ringbaan-West” realiseren.



Figuur 1 Demarcatie van de werken aanbesteed door ProRail en gemeente Tilburg.

Arcadis heeft in opdracht van ProRail en gemeente Tilburg het Voorontwerp (zie bijlage) opgesteld voor zowel het viaduct als de Ringbaan West en werkt momenteel aan beide aanbestedingsdossiers.

Door ProRail zal een UAV-GC-contract aanbesteed worden voor de sloop van het bestaande viaduct en de bouw van het nieuwe viaduct middels een Europese concurrentiegerichte dialoog aanbesteding op basis van hoofdstuk II van de ARN2016.

Basis voor het UAV-GC contract betreft voornamelijk een Voorontwerp.

Door gemeente Tilburg zal een RAW-bestek aanbesteed worden voor het bouwrijp maken van het werkterrein rondom het viaduct, de realisatie van het aansluiten van de

taluds op het nieuwe viaduct en de asfalteringswerken middels een nader vast te stellen Europese aanbestedingsprocedure.

Basis voor het RAW-bestek zal een aanbestedingsgereed ontwerp zijn.

Door ProRail en gemeente Tilburg wordt een integrale planning opgesteld om de werkzaamheden op elkaar af te stemmen, dit mede door de TVP's benodigd voor de werkzaamheden nabij het spoor. Deze planning zal leidend zijn voor beide contracten.

Hoofdeisen gemeente Tilburg

Een aantal hoofdeisen hebben aan de basis gestaan van alle onderliggende uitwerkingen. Bijgaand een korte omschrijving van deze hoofdeisen:

- Beperk de hoogte van het viaduct. De hellingbanen van het huidige viaduct zijn nu al te steil voor fietsers en voetgangers. Met de nieuwe eisen van ProRail wordt het viaduct nog hoger. Uitdaging is om de verhoging zo minimaal mogelijk te houden zonder de vrije hoogte onder het viaduct aan te passen.
- Onderhoudsvriendelijk ontwerp. Vanuit beheer is het bekleden van de constructie niet wenselijk. De constructie moet in zicht blijven voor inspectie en reparatie. Ook wil gemeente voor het vervangen van materialen geen toestemming moeten vragen aan de architect.
- Planning: Viaduct gereed in november 2029
- Levensduur 100 jaar.
- Viaduct geschikt voor klasse LM1. De weg betreft een zwaartransportroute.
- Treinrije periodes (TVP's) conform onderstaande planning.
- Locatie steunpunten conform bijgevoegd Voorontwerp.

Planning

De planning op hoofdlijnen voor het UAV-GC contract van ProRail ziet er momenteel als volgt uit:

Nr.	Onderdeel	Start	Gereed	Doorlooptijd	
01	AD-TA fase	22-10-2026	10-02-2027	16 weken	
02	Realisatiebesluit ProRail	11-02-2027	12-05-2027	13 weken	
03	Aanbestedingsfase	13-05-2027	10-11-2027	26 weken	
04	Realisatiebesluit ProRail	11-02-2027	07-02-2028	13 weken	
05	Gunningsdatum	07-02-2028			
06	Vorbereidingstijd aannemer (DO+UO)	07-02-2028			
07	Sloop bestaand viaduct	03-02-2029	07-02-2029	4 dagen	TVP 1
08	Sloop bestaand landhoofd (Noord)	08-02-2029	07-03-2029	4 weken	
09	Realisatie steunpunt as 6 (landhoofd)	08-01-2029	20-06-2029	17 weken	
10	Realisatie steunpunt noordzijde as 5	08-02-2029	23-05-2029	11 weken	
11	Plaatsen prefab liggers veld 5-6	24-05-2029	30-05-2029	1 week	
12	Dwarsvoorspanning liggers veld 5-6	31-05-2029	20-06-2029	3 weken	
13	Realisatie steunpunt zuidzijde as 4	15-02-2029	30-05-2029	11 weken	
14	Plaatsen prefab liggers veld 4-5	30-6-2029	03-07-2029	4 dagen	TVP 2

15	Dwarsvoorspanning liggers veld 4-5	04-07-2029	14-08-2029	3 weken	
16	Realisatie steunpunt zuidzijde as 3	22-02-2029	21-08-2029	16 weken	
17	Plaatsen prefab liggers veld 3-4	04-07-2029	10-07-2029	1 week	
18	Dwarsvoorspanning liggers veld 3-4	11-07-2029	21-08-2029	6 weken	Incl. 3 weken bouwvak
19	Realisatie steunpunt zuidzijde as 2	01-03-2029	28-08-2029	16 weken	
20	Plaatsen prefab liggers veld 2-3	11-07-2029	17-07-2029	1 week	
21	Dwarsvoorspanning liggers veld 2-3	18-07-2029	14-08-2029	4 weken	Incl. 3 weken bouwvak
22	Realisatie steunpunt as 1(landhoofd)	08-03-2029	04-09-2029	16 weken	
23	Plaatsen prefab liggers veld 1-2	18-07-2029	24-07-2029	1 week	
24	Dwarsvoorspanning liggers veld 1-2	15-08-2029	04-09-2029	3 weken	
25	Afw. viaduct (binnen systeemgrenzen)	05-09-2029	13-11-2029	10 weken	
26	Oplevering viaduct (exclusief asfalt)	13-11-2029			

Liggers beschikbaar op bouwlocatie:

Arcadis heeft namens opdrachtgevers gemeente Tilburg en ProRail verkennende gesprekken gevoerd met enkele mogelijke leveranciers van de liggers. Op basis daarvan worden uitdagingen of zelfs onmogelijkheden voorzien in de planning aangaande productiecapaciteit van de liggers. Dit is de reden waarom wij u nu al in deze fase van het project, middels deze marktconsultatie willen betrekken.

Onderstaande planning voor het leveren en plaatsen van de liggers, met name de eerste twee, is daarbij cruciaal.

16 liggers voor overspanning van 27,000 m voor veld 5-6 vóór 24-05-2029

16 liggers voor overspanning van 37,000 m voor veld 4-5 vóór 30-06-2029

16 liggers voor overspanning van 36,184 m voor veld 3-4 vóór 04-07-2029

16 liggers voor overspanning van 37,000 m voor veld 2-3 vóór 11-07-2029

16 liggers voor overspanning van 37,000 m voor veld 1-2 vóór 18-07-2029

Reactieformulier Marktconsultatie

Vervanging Spoorviaduct Ringbaan West Tilburg

1. Gegevens marktpartij

Onderdeel	In te vullen
Bedrijfsnaam	
Contactpersoon	
Functie	
E-mailadres	
Telefoonnummer	
Type organisatie	☐ Aannemer ☐ Leverancier prefab liggers ☐ Ingenieursbureau ☐ Combinatie ☐ Anders, namelijk:
Betrokkenheid bij soortgelijke projecten	

2. Algemene indruk project

Vraag 1

Hoe beoordeelt u op hoofdlijnen de uitvoerbaarheid van het project zoals beschreven in de marktconsultatiedocumenten?

Antwoord:

Vraag 2

Welke kansen en risico's ziet u voor een succesvolle realisatie van het project?

Antwoord:

3. Planning en haalbaarheid

Vraag 3

Acht u de voorgestelde planning haalbaar voor ontwerp, voorbereiding, productie en uitvoering?

- ☐ Ja
- ☐ Ja, onder voorwaarden
- ☐ Nee

Toelichting:

Vraag 4

Welke onderdelen van de planning vormen volgens u het grootste risico?

Antwoord:

Vraag 5

Welke maatregelen kunnen volgens u bijdragen aan een grotere planningszekerheid?

Antwoord:

4. Prefab liggers en beschikbaarheid

Vraag 6

Kunt u aangeven welke doorlooptijd u realistisch acht voor engineering, productie, levering en plaatsing van de benodigde prefab liggers?

Antwoord:

Vraag 7

Welke randvoorwaarden moeten aanwezig zijn om de benodigde liggers tijdig beschikbaar te krijgen?

Antwoord:

Vraag 8

Welke risico's ziet u ten aanzien van productiecapaciteit, grondstoffen, transport en montage?

Antwoord:

5. Technische alternatieven

Vraag 9

Ziet u alternatieve constructieve oplossingen (binnen gestelde planning en randvoorwaarden/eisen) die kunnen bijdragen aan een betere uitvoerbaarheid of kortere doorlooptijd?

Antwoord:

Vraag 10

Welke voor- en nadelen zijn volgens u verbonden aan deze alternatieven?

Antwoord:

Vraag 11

Zijn er innovatieve oplossingen beschikbaar die opdrachtgevers zouden moeten overwegen?

Antwoord:

6. Procedurele alternatieven

Vraag 12

Ziet u alternatieven in procedures om eerder opdracht te kunnen geven aan de leverancier van de prefab liggers?

Antwoord:

Vraag 13

Ziet u alternatieven in het niveau van de aan te leveren stukken bij de uitvraag?

Antwoord:

7. Contract- en aanbestedingsstrategie

Vraag 14

Hoe beoordeelt u de voorgenomen contracteringsstrategie waarbij het viaduct wordt aanbesteed op basis van een Referentieontwerp met diepgang VO?

Antwoord:

Vraag 15

Zou een verder uitgewerkt Definitief Ontwerp voorafgaand aan aanbesteding meer zekerheid bieden voor planning, prijs en uitvoerbaarheid?

- ☐ Ja
- ☐ Nee
- ☐ Gedeeltelijk

Toelichting:

Vraag 16

Hoe beoordeelt u de mogelijkheid van een separate aanbesteding voor de levering van prefab liggers?

Antwoord:

Vraag 17

Welke contractuele of organisatorische maatregelen kunnen volgens u bijdragen aan meer zekerheid over levertijden?

Antwoord:

8. Overige aanbevelingen

Vraag 18

Welke aanbevelingen wilt u de opdrachtgevers meegeven voor de verdere voorbereiding van dit project?

Antwoord:

Vraag 19

Bent u bereid deel te nemen aan een eventueel verdiepend gesprek?

- ☐ Ja
☐ Nee
-

9. Vertrouwelijkheid

Geef hieronder aan of (delen van) uw reactie als bedrijfsvertrouwelijk moeten worden behandeld.

- ☐ Nee
☐ Ja, onderstaande onderdelen zijn vertrouwelijk:

Toelichting:

Slotvraag

Vraag 20

Zijn er onderwerpen die volgens u onvoldoende aandacht krijgen in deze marktconsultatie maar die wel relevant zijn voor een succesvolle aanbesteding en realisatie?

Antwoord:
